EEN WEEKBLAD MET MICKEY EN KUIFJE

PEP









Nr. 24
13 juni 1964
35 ct. p.w. losse nrs.
45 ct. België 7 fr.

HALLO, beste vrienden!



HET prachtige toestel dat je op de foto ziet, is een Cessna T-37 straallesvliegtuig van de Amerikaanse luchtmacht. In Nederland en in vele andere landen krijgen toekomstige jachtvliegers een gedeelte van hun opleiding op schroefvliegtuigen; in Amerika beginnen ze meteen al op een „jet". Je ziet dat leerling en instructeur naast elkaar zitten, wat ook al niet vaak voorkomt bij een lestoestel. Over dit en andere lesvliegtuigen vind je het een en ander op de pagina's 22, 23 en 24, waarbij onze luchtvaartmedewerker Hugo Hooftman deze keer wel bijzonder machtige foto's laat zien. Maar niet alleen de luchtvaart-enthousiasten komen in PEP aan hun trekken: ook de auto-liefhebbers zullen niet tevergeefs naar „hun" eigen pagina zoeken. Een van de oudste Franse merken, Panhard, heeft sinds kort een juweel van een wagen op de markt. Het is geen echte sportwagen, wèl een



sportief model, waar je hard mee kunt rijden. Op pagina 10 kun je deze auto bewonderen.
Ongetwijfeld heb je de woorden „Aboe Simbel" wel 'ns gehoord of gelezen. Als je nu 'ns precies wilt weten wat zich daarachter verschuilt, lees je het verhaal maar op pagina 15 en bekijk je onze PEP-plaat op pagina 16 en 17!
O ja: heb je eraan gedacht je verkiezingsbiljet in te vullen en op te sturen? Helemaal vergeten? Misschien kan het nog net... Je wilt toch ook wel graag een prijs en minstens een verrassing thuisgestuurd krijgen?



VOOR PIENTERE PEP PUZZELAARS

WAAR WERKTE DE GRONDSPION?

De man die zich achter een boom verschuilt, is de grondspion van een wijdvertakte luchtspionagebende. Deze bende beschikt over een fotovliegtuig, dat op grote hoogte microscoop-zuivere foto's maakt van gronddoelen. De foto's worden voor schandalig hoge prijzen verkocht aan toekomstige vijanden.
Als de grondspion zijn opdrachten goed heeft uitgevoerd, worden de luchtfoto's zo duidelijk als kaarten in een schoolatlas. Zojuist heeft de grondspion zijn werk beëindigd. Als je goed naar de tekening kijkt, kun je ontdekken wat hij heeft uitgespookt. Onze vraag is: in welke plaats is de grondspion aan het werk geweest? De oplossing van deze puzzel is dus een plaatsnaam. Schrijf die naam op een briefkaart en stuur deze vóór 18 juni naar Redactie Pep, Postbus 1444, Amsterdam.
Schrijf in de linkerbovenhoek aan de adreszijde van de briefkaart: Pep-prijsvraag nr. 24.

De oplossing van prijsvraag nr. 22:
KAP — ADO — DEN — END

PRIJZEN

1e prijs: een horloge; 2e prijs: een fototoestel; 3e prijs: een tafeltennisspel; 4e prijs: een kruiswoordspel; 20 troostprijzen een boek.

DE WINNAARS VAN PRIJSVRAAG Nr. 17 ZIJN:

1e prijs: Joke Houweling, Sloterweg 202, Badhoevedorp; 2e prijs: Wim Gesink, Sinderseweg 30, Sinderen; 3e prijs: A. & H. Kleyn, Burg. Jaslaan 18, Dubbeldam; 4e prijs: Dila Smink, Tempelstr. 25, Groessen.
De winnaars van een troostprijs krijgen deze, zonder dat hun naam in Pep komt te staan, thuis.

BARTJE









Ton en Tineke

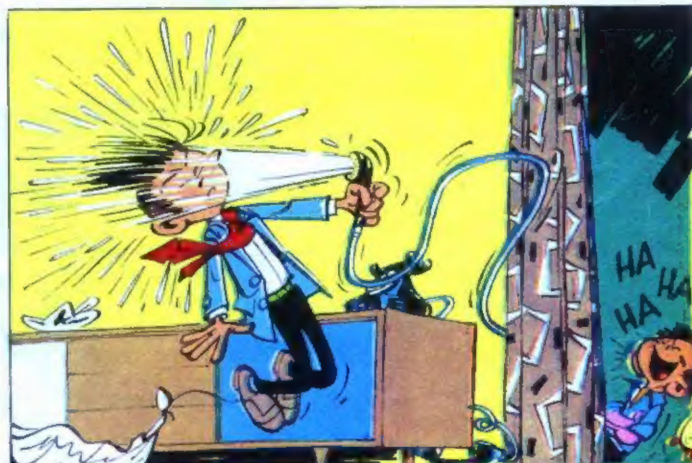


door Franquin

















Pep in het land van BOEM-BOEM

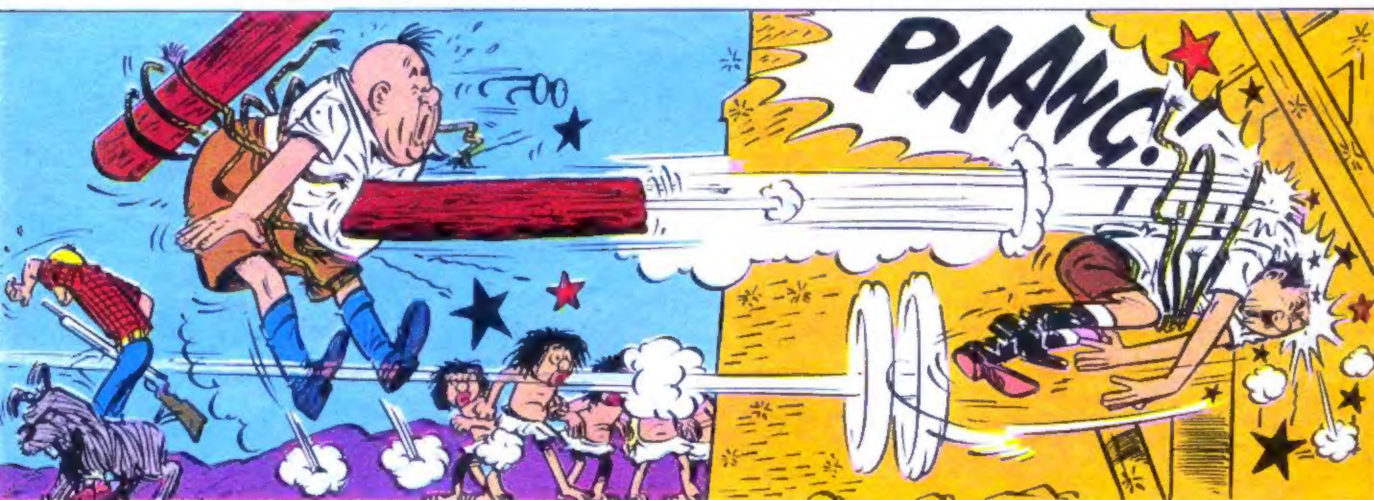
Pep heeft een robot in de strijd geworpen tegen Dreuner en zijn mannen. De robot sneuvelt en Pep voegt zich weer bij zijn vrienden en de pygmeeën.



















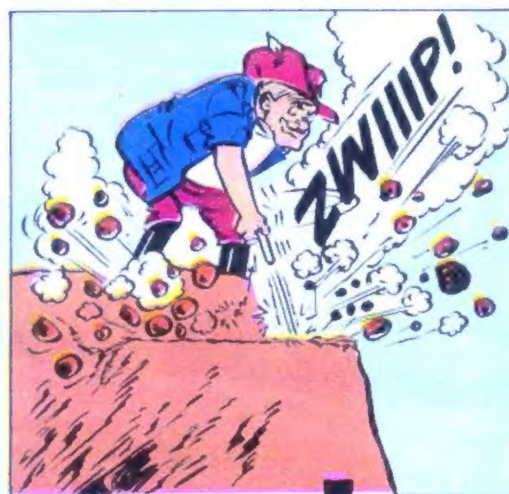
















WORDT VERVOLGD

DAN COOPER

Terwijl Dan en zijn vrienden na de proefvluchten met de Kangoeroe en de Boemerang van een welverdiende vakantie





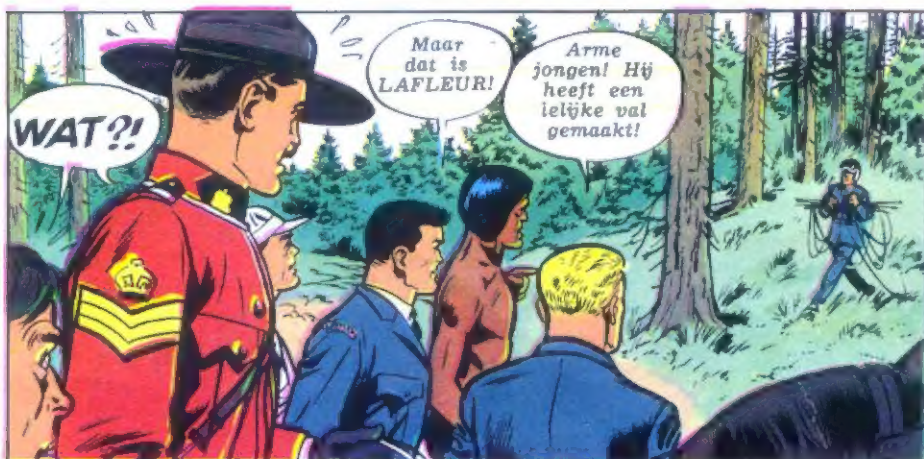














in HET WAAGSTUK

gaan genieten, wordt duizenden kilometers daar vandaan de mogelijkheid besproken de toestellen in handen te krijgen . . .









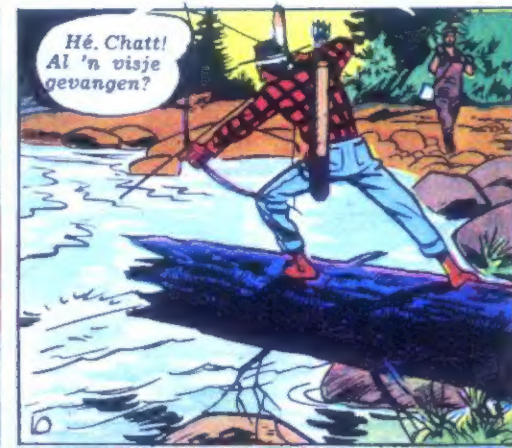














Wat vind je van mijn buit, Chatt? Mooi, hè?
Zie je de mijne?

AI!

Niet gek, maar je methode is niet wetenschappelijk. Met een pijl kun je geen visjes vangen!
Geeft niet. Ik vang veel liever grote!

Ja, maar die zijn een te gemakkelijke prooi! Dat is niet sportief! Daar zijn Piet en Louverture. Ze hebben beslist niets gevangen!

En enkele ogenblikken daarna . . .
En wat zeg je van onze buit?!
Ik had een touwtje aan mijn grote teen gebonden. M'n teen doet nog pijn!
En jij, beste vriend?
Mijn vissen zijn . . . ik bedoel, ik heb er niet zoveel, maar... ze zijn verser... En ze vochten terug!

Ik heb niet genoeg geoefend . . . Ik ken mijn nieuwe hengels nog niet!
O.k. Je krijgt een week om je te oefenen voor een revanchewedstrijd.

De dagen gaan voorbij. En in Ottawa op het ministerie van Defensie . . . .
Deskundigen hebben het rapport gelezen over de proeven met de Kangoeroe en de Boemerang. De toestellen zijn voortreffelijk!
Goed, dan kunnen de mensen van het ministerie van Defensie de proefvlucht van de prototypes bestuderen. De regering dringt op spoed aan!

Hun programma is bijzonder zwaar. Ze zullen veel vluchten moeten uitvoeren aan boord van de Boemerang en daarbij de Kangoeroe lanceren.
11


De heren hebben er geen idee van dat een kleine microfoon in de schoorsteen hangt, die geen woord van hun gesprek verloren laat gaan...

De deskundigen, die de prototypes testen, zijn kolonel Lullaby, commandant Martin en de ingenieurs Morton, Jarrie en Duval...

We kunnen de vluchten vanaf de Poolbasis in de Sawmill Bay uitvoeren. De prototypes kunnen er gemakkelijk bewaakt worden, want de streek is onbewoond.

Bovendien zijn de Kangoeroe en de Boemerang gebouwd om daar in het hoge noorden te opereren...

Op datzelfde ogenblik luistert iemand naar het gesprek dat door de verborgen microfoon wordt opgevangen...

Laat ze met een speciaal toestel de 5de van de volgende maand naar Sawmill Bay vliegen.

Hoogst interessant!

Ik zal professor Cooper en Marc Collins de nodige instructies geven om hun prototypes en het technische personeel in Sawmill Bay te krijgen.

Vlug! We kunnen elk ogenblik gesnapt worden!

Welnee... jij maakt deel uit van het personeel dat voor het onderhoud zorgt. Zeg dat je de leidingen inspecteert...

Zeker met een bandrecorder en een microfoon?! En jij? Hoe denk jij je aanwezigheid hier te verklaren?

Ik zeg dat ik je instructies geef... Bovendien ben ik hier klaar!

Goed dat ik wist in welke zaal de vergadering werd gehouden. Een slim idee ook om de microfoon in de schoorsteen op mijn bandrecorder aan te sluiten.

Zo, we zijn klaar en we laten geen enkel spoor achter. De inlichtingen die we hebben, zullen door onze chefs met goud worden betaald!

Intussen genieten onze vrienden van een onbezorgde vakantie...

Het ogenblik is aangebroken om de tweede grote viswedstrijd te houden. Zijn jullie klaar?

Start! Jullie hebben twee uur!

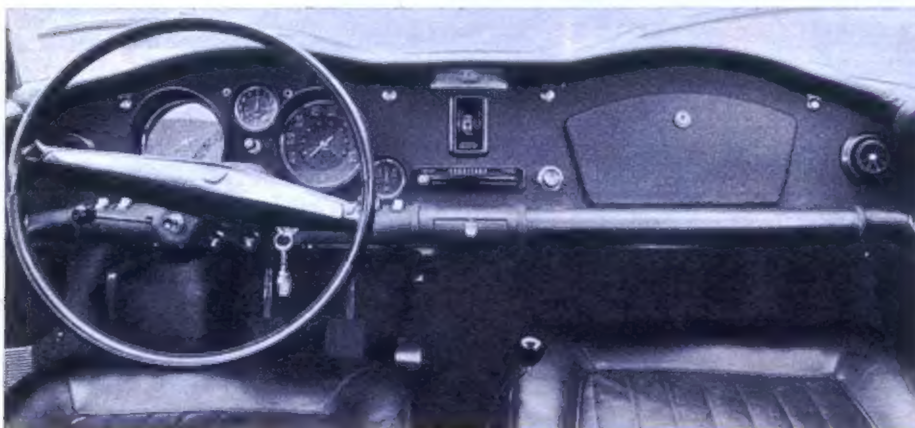
Deze keer moet ik de strijd winnen, anders maak ik me voor altijd belachelijk!

WORDT VERVOLGD

PANHARD maakt sedert kort weer een sportwagen, een bijzonder mooie sportwagen: de Panhard 24, en daarmede is een oude traditie hersteld, want van het begin af aan heeft deze Franse fabriek een grote rol gespeeld in de automobielsport.
Met Daimler-Benz behoort Panhard (die oorspronkelijk Panhard et Levassor heette, hetgeen nog steeds in het fabrieksembleem met de letters PL tot uitdrukking komt) tot de oudste automobielfabrikanten ter wereld.
De oprichter René Panhard, eerst fabrikant van houtbewerkingmachines, startte in 1878 met zijn vrienl Emile Levassor met de motorfabricage, aanvankelijk stoom-, later benzinemotoren. Levassor was daarbij de feitelijke ontwerper en nadat hij in 1891 zijn eerste auto met benzinemotor ten doop had gehouden, won hij in 1894 met een door hem ontworpen Panhard de eerste autorace ter wereld, de wedstrijd Parijs-Bordeaux-Parijs, waar hij ruim 48 uur zonder onderbreking achter het stuur zat.
Levassor stierf in 1897 tijdens een race aan de gevolgen van een hem veel eerder overkomen auto-ongeluk.
De sportwagen Panhard 24 ontleent zijn aantrekkelijkheid vooral aan de elegante carrosserie, een tweepersoonscoupé.
Motorisch lijkt de auto sterk op de bestaande modellen, die in de machinekamer een gewone Panhard 17-motor of 'n opgefokte, dus krachtiger, Tigremotor hebben. In ons land is praktisch alleen de Panhard 24 CT met de grotere krachtbron leverbaar.
Het is verbazingwekkend dat men uit de kleine motor van nog geen liter, maar liefst 60 pk heeft kunnen toveren en als over deze hele stoeterij de zweep wordt gelegd, kan de wagen, die door zijn voorwielaandrijving vast in de bochten ligt en haarscherp stuurt, een topsnelheid van 150 km/u bereiken. Het is een sensatie, te rijden in deze wagen, met zijn kunstleren bekleding, zijn in 28 standen verstelbare kuipstoelen en met zijn vele „klokken" (waaronder een toerenteller) op het dashboard!



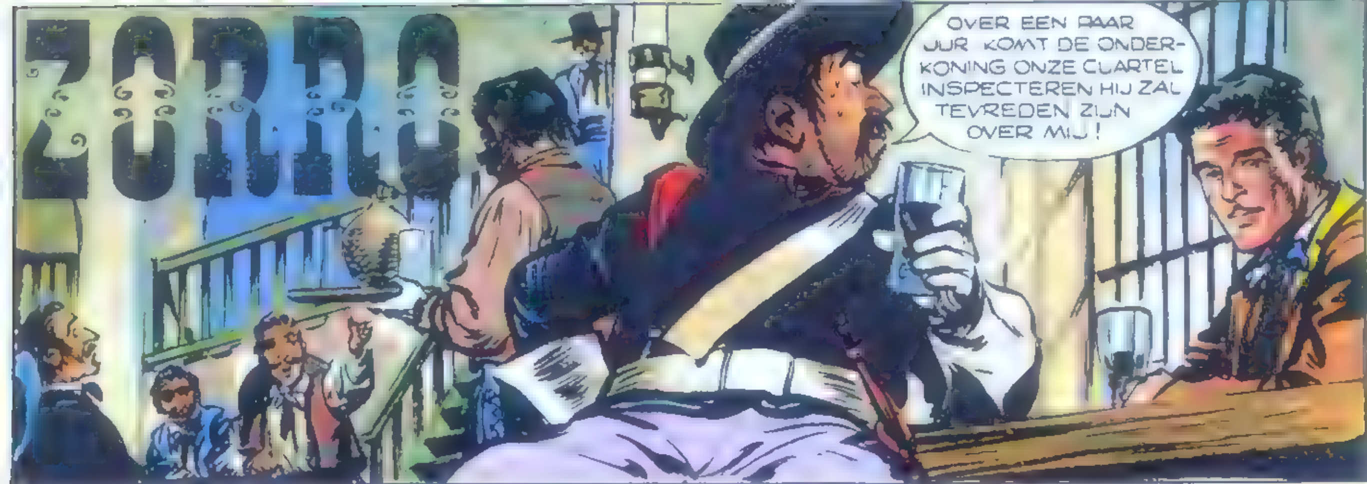




TECHNISCHE GEGEVENS PANHARD 24 CT

Motor: viercilinder-kopklepmotor die de voorwielen aandrijft; cilinderinhoud 848 cc; bruto-vermogen 60 pk; luchtkoeling; vierversnellingsbak met kromme pook. **Onderstel:** stijve plaatstalen onderbouw; vlakke vloer; voorvering met bladveren; achtervering met torsiestaven; trommelremmen voor en achter. **Maten en gewicht:** lengte 4,26 m; breedte 1,62 m; hoogte 1,22 m; wielbasis 2,30 m; leeggewicht 750 kg; inhoud benzinetank 42 liter. **Prestaties:** topsnelheid 150 km/u; benzineverbruik 1 op 16. **Prijs:** *f* 10.950.




ZORRO
OVER EEN PAAR UUR KOMT DE ONDERKONING ONZE CUARTEL INSPECTEREN HIJ ZAL TEVREDEN ZIJN OVER MIJ!


IEDEREEN SPREEKT OVER HET BEZOEK VAN DE ONDERKONING. MAAR WAAROM VERBEUZEL JIJ JE TIJD HIER IN DE HERBERG?


IK HEB DE LANSIERS URENLANG LATEN POETSEN EN BOENEN. ALLES IS PIEKFIJN IN ORDE! IK HEB NU DE TIJD OM EEN KROES BIER TE DRINKEN ... PROOST!


IS SERGEANT GARCIA HIER?


SERGEANT GARCIA, EH? BAH! WIE DURFT MIJ TE KOMEN STOREN ?!

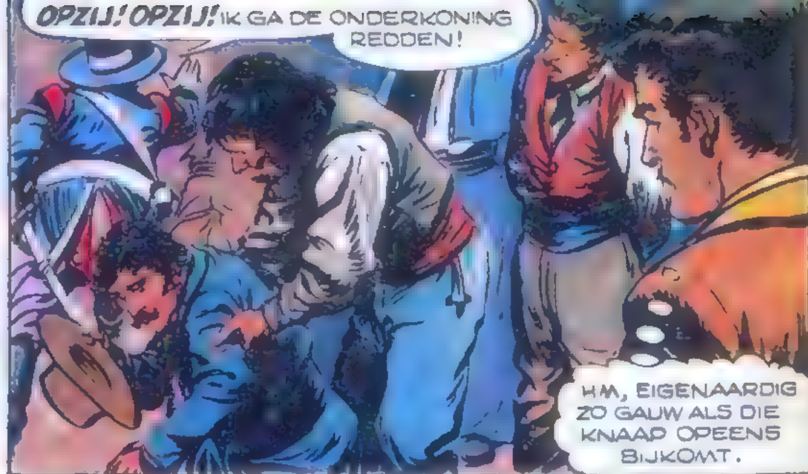

DE LANSIERS VERTELDEN ME DAT IK U HIER KON VINDEN. IK BEHOOR TOT HET GEVOLG VAN DE ONDERKONING...
W-WAT?

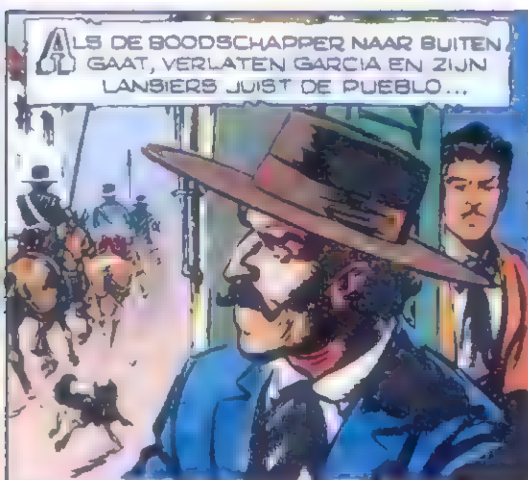

MIJN MEESTER IS IN DE BERGPAS BIJ MONTEREY OVERVALLEN DOOR STRUIKROVERS! ALLEEN IK BEN ONTSNAPT... LAAT DE LANSIERS UITRUKKEN! RED HEM!!


DAT ZAL IK! HA, GARCIA REDT DE ONDERKONING! PRONTO! WIJS MIJ MAAR ...

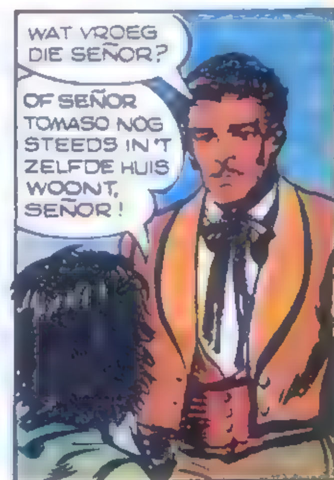

AI MI, HIJ VALT IN SLAAP...NEE, HIJ IS BEWUSTELOOS!
PFFFT!


IK KAN NIET WACHTEN TOT HIJ WEER BIJ-KOMT!

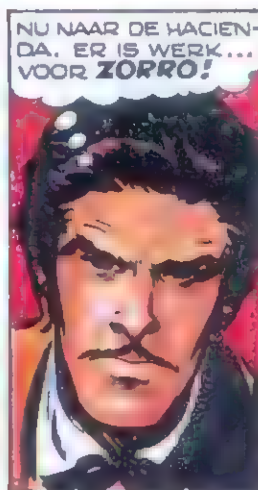

OPZIJ! OPZIJ! IK GA DE ONDERKONING REDDEN!
HM, EIGENAARDIG ZO GAUW ALS DIE KNAAP OPEENS BIJKOMT.


ALS DE BOODSCHAPPER NAAR BUITEN GAAT, VERLATEN GARCIA EN ZIJN LANSIERS JUIST DE PUEBLO...


HM, HIJ VRAAGT ZEKER DE WEG AAN DAT JOCHIE...


WAT VROEG DIE SEÑOR?
OF SEÑOR TOMASO NOG STEEDS IN 'T ZELFDE HUIS WOONT, SEÑOR!


EEN PESOS VOOR JOU EN BEDANKT, MUCHACHO!
GRACIAS, SEÑOR! DAT IS DE TWEEDE!


NU NAAR DE HACIENDA. ER IS WERK... VOOR ZORRO!


IN DE GEHEIME KAMER...
IK BEN BANG DAT SEÑOR TOMASO, DIE OUDE RIJKAARD, GEVAAR LOOPT BEROOFD TE WORDEN, BERNARDO!


DAT VERHAAL OVER DIE BANDIETEN WAS NATUURLIJK EEN SMOESJE OM GARCIA EN ZIJN MANNEN WEG TE KRIJGEN. BIJ GARCIA LUKT ZOIETS OOK NOG... EN NU DENKT DIE KNAAP VRIJ SPEL TE HEBBEN!


MAAR HIJ VERGIST ZICH... ADIOS, BERNARDO. O JA, ZORG JIJ VOOR WAT TOUW!


DRIE PAARDEN BIJ HET HUIS VAN SEÑOR TOMASO. IK HAD HET KUNNEN VERWACHTEN... LAFAARDS KOMEN NOOIT ALLEEN!


VRIJ SPEL WILDEN ZE HEBBEN, HÈ? BEST, MAAR DAN HET SPEL VAN ZORRO!


INTUSSEN, BINNEN ...
VOORUIT, OUDE VREK, VERTEL OP! WAAR HEB JIJ JE GELD VERSTOPT?


KOMT ER NOG WAT? VLUG OF WE ONTVOEREN JE DOCHTER!
ZORRO!


WEK!

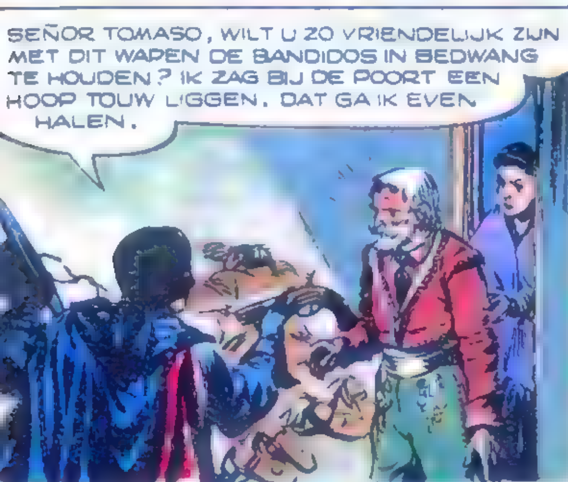

WIE ... WIE IS DIE AANGEKLEDE AAP?
HA! HA! HA!
SCHIET HEM NEER!
PANG


LAAT HEM NIET ONTSNAPPEN! ALS HIJ DE LANSIERS WAARSCH ...


IK HEB DE LANSIERS NIET NODIG. IK KAN JULLIE ALLEEN WEL AAN!


DA'S EEN..
DAT IS TWEE...
OEW
PLOK


...EN DAT IS NUMMER DRIE!
OEF
TOK


SEÑOR TOMASO, WILT U ZO VRIENDELIJK ZIJN MET DIT WAPEN DE BANDIDOS IN BEDWANG TE HOUDEN? IK ZAG BIJ DE POORT EEN HOOP TOUW LIGGEN. DAT GA IK EVEN HALEN.


BEDANKT, BERNARDO!


ZO, EEN FRAAI STUKJE BINDWERK, AL ZEG IK HET ZELF. ALS ONZE GROTE VRIEND GARCIA TERUGKOMT, KUNT U ZE AAN HEM OVERDRAGEN ... MET DE GROETEN VAN ZORRO!

WACHT! WACHT, SEÑOR ZORRO! HOE KUNNEN WIJ U BEDANKEN?

HOE? DOOR UW GELD BETER TE GEBRUIKEN, SEÑOR...

ER ZIJN VELE ARMEN IN DE PUEBLO DE LOS ANGELES! ADIOS!

ENKELE UREN DAARNA...

ZORRO WAS HIER EN U HEBT HEM LATEN LOPEN? DAT ZOU **MIJ** NIET GEBEURD ZIJN!

WEES TEVREDEN MET DEZE ROVERS!

TEVREDEN? BAH! BOEVENTUIG IS HET! IK ZAL ZE LEREN MIJ VOOR DE GEK TE HOUDEN! **MEE!**

LAARZEN, UNIFORMEN, ALLES IS WEER VIES EN STOFFIG. KUNNEN WE OPNIEUW POETSEN EN BORSTELEN! WAAROM HEB IK OOIT DIT BEROEP GEKOZEN? WAT 'N BESTAAN... UH!

EN ALS DE ONDERKONING IS AANGEKOMEN...

SERGEANT GARCIA! MIJ IS TER ORE GEKOMEN DAT JE DRIE ROVERS HEBT GEVANGEN. KRANIG! HOE HEB JE DAT KLAARGESPEELD?

IK? EH... TJA, KIJK, EXCELLENTIE... EH... DAT GING ONGEVEER ZO...

GARCIA!

AI, MI!

BEN JE NU AL VERGETEN HOE HET GEGAAN IS?

EXCELLENTIE, MIJN COMPLIMENTEN MET ZO'N KNAPPE BOEVENVANGER ALS DE SERGEANT!

ZORRO!

GRIJP HEM! LANSIERS! ACHTER HEM AAN! LAAT HEM NIET ONTKOMEN!

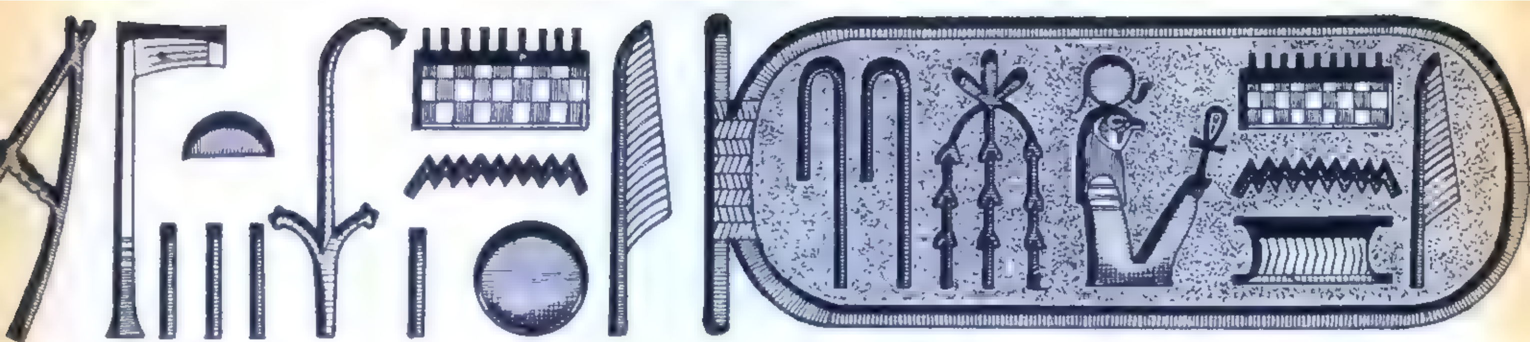
MAAR NATUURLIJK VERDWEEN ZORRO ZONDER EEN SPOOR ACHTER TE LATEN...

DE VOLGENDE AVOND IN DE HERBERG...

WAAROM ZO SOMBER, SERGEANT?

WÉÉR NIET BEVORDERD... DE ONDERKONING WAS HÉÉL BOOS, DON DIEGO...

WAS IK MAAR EEN GEWOON BURGER... EN **ARM!** DAN HAD IK OOK WAT VAN DE 2000 PESOS GEKREGEN, DIE TOMASO VANDAAG HEEFT UITGEDEELD. MAAR AAN MIJ DENKT NIEMAND ALLEEN **ZORRO!**
BAH!



DE TEMPEL VAN MILJOENEN JAREN

In letters van meer dan 1 m hoog staan deze hiëroglyfen in de tempel gehakt; betekenis: Ramses, zoon van Zon.



ER zullen zo langzamerhand nog maar weinig mensen zijn die nooit gehoord hebben van Aboe Simbel, hetzij in de krant, hetzij via de tv of de bioscoop. Als we dat woord „Aboe Simbel" horen, weten we dat het iets te maken heeft met die geweldige nieuwe dam dwars door de Nijl bij Assoean. Het is misschien wel aardig



De tempel, getekend voor het paleis op de Dam. (Paleis: 80 x 33 meter!).

als je weet dat je dit heel anders moet uitspreken, namelijk als **Aswáan**! Nu zal door die dam het waterpeil zestig à zeventig meter stijgen doordat er een geweldig stuwmeer ontstaat en dat betekent dat er een heel land — Nubië — zal onder lopen. In dat Nubië staat een groot aantal oude monumenten en omdat men het wel heel erg jammer vindt dat die ook onder water komen, hebben de geleerden van de hele wereld en in het bijzonder die van Egypte de koppen bij elkaar gestoken om te zien of daar nu niets aan te doen is. En zij vonden er iets op: de belangrijkste tempels werden en worden afgebroken en later op een veilige plaats hoog boven het water weer opgebouwd, zodat ze voor het nageslacht bewaard blijven.

Van al die tempels — het zijn er ongeveer 18 — is die van Aboe Simbel wel de belangrijkste. Meer dan 30 eeuwen zijn niet in staat geweest het monument noemenswaardige schade te berokkenen. Het enige wat verdween, was de kleur van beelden en reliëfs (in Egypte werden die net als in Griekenland beschilderd). Verder stortte de kop van een der kolossale beelden langs de gevel omlaag doordat daar een barst in de rots kwam.

Je hebt je misschien weleens afgevraagd hoe zo'n tempel er moet hebben uitgezien in de tijd van zijn glorie en daarom geven wij er hier een beeld van. De tempel van Aboe Simbel heette in het oude Egypte de Tempel van Miljoenen Jaren. Met de bouw werd begonnen op 9 september 1301 vóór Christus. Ja heus, die datum weten we precies! Het staat op de tempel! Het bouwwerk was bedoeld als huwelijksgeschenk van farao Ramses II voor zijn mooie jonge bruid Nefertari. Ze maakten hun huwelijksreis met prachtige koningsschepen de Nijl op, naar het verre en bijna legendarische Nubië in het hart van Afrika. Dáár, op een punt dat de Heuvel der Plengoffers heette, een soort voorgebergte dat in de Nijl vooruit stak, verrees deze prachtige tempel, met een gevel waaraan de vier reusachtige beelden van de farao het eerst de aandacht trokken. Een leger arbeiders kwam naar Nubië: steenhouwers, beeldhouwers, schilders, geologen, mensen van de voedselvoorziening en mensen voor de administratie.

Eerst onderzochten de geologen de rots; de steenhakkers verwijderden de verweerde toplaag tot de rots gezond genoeg was om ermee te kunnen werken. Toen kwamen de architecten en bouwkundigen en de tekenaars, die het hele schema van de tempel in elkaar zetten. En toen begon men aan de gevel met de talloze beelden, terwijl tegelijkertijd begonnen werd aan het inwendige met zijn talrijke gangen, kamers, kapellen en zalen, want het was de bedoeling dat de tempel zowel binnen als buiten tegelijk af zou komen met het oog op de inwijdingsceremoniën.

Dit beeld stelt Nefertari voor, de bruid van de grote farao Ramses II.



In de gevel van de tempel van Aboe Simbel zijn, 30 meter boven de grond, beelden van bavianen gehouwen, 2,50 m hoog.

Onze PEP-plaat geeft een afbeelding van een van de talloze feesten die in de tempel gegeven werden. Op de altaren zijn offers gebracht van bloemen, wierook, wijn en etenswaren. Aan de hoge masten waaien de bonte vaandels in de straffe woestijnwind en overal staan bakken met bomen, palmen en bloemen. Priesters met maskers in de vorm van dierenkoppen dragen de gouden bark van de zonnegod naar de trap, waar farao Ramses en koningin Nefertari gereed staan om de stoet naar het heiligdom, diep in het hart van de berg, vóór te gaan. Duizenden mensen zijn aanwezig om dit feest mee te maken, maar ze lijken dwergen bij die reusachtige beelden van de koning tegen het gevelvlak.

Kon men iets beters hebben bedacht om aan te geven hóe belangrijk de farao was? Vooral als men hoog langs de gevel het opschrift las, in letters van meer dan een meter hoog en zo prachtig in de rots uitgehakt, dat men die zelfs bij maanlicht — nu nog! — kon lezen: „De levende Horus, de machtige Stier die de waarheid liefheeft, de Koning van Boven- en Beneden-Egypte, Sterk in de Waarheid, de Uitverkorene van de Zonnegod, de Zoon van de Zon, de Geliefde van de Koning der Goden".

En daaronder staan die fiere kolossen, die de farao zelf weergeven, optorenend tegen de gevel!

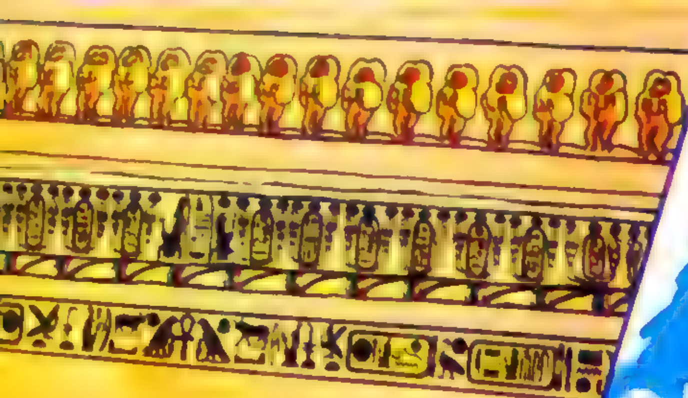
PEP PLAAT SLA GAUW OM





ABOE SIMBEL

11 36 12 13 14 1 15 16 17 3 18 19 20 25 21 24 6 22 23 4 5 26 27 28





1) De vier zittende beelden van Ramses II, 21 meter hoog! 2) een nis, met daarin een beeld van de zonnegod; 3) Ramses II, die deze god aanbidt, „miljoenen jaren lang"; 4) de ingang van de tempel; 5) een terras; daar staat de koning met de koningin; 6) links een kleine rotstempel, rechts, 7) een zonnetempeltje; 8) zalen die tot zestig meter diep in de rotsen zijn uitgehakt; 9) plattegrond van inwendige van de tempel; 10) in 1800 werd de tempel gevonden. Alleen de hoofden staken toen nog boven het zand uit; 11) beelden van apen, elk 2½ meter hoog; 12) de naam van de koning; 13) in hiëroglyfen — Egyptische letters — naam en titels van de koning; 14) de „witte kroon" van Boven-Egypte; 15) de „rode kroon" van Beneden-Egypte; 16) de Koningsslang, uraeus; 17) een blauwe gestreepte hoofddoek; 18) de „kunstbaard", een teken van zijn koninklijke waardigheid; 19) gekleurde lederen banden, als een soort harnas; 20) armbanden en een voorschoot, met edelstenen bedekt; 21) tussen de voeten van de farao en om de troon staan zijn vrouw en kinderen; 22) Nefertari, „eerste koningin en grote gemalin"; 23) een diepe nis met opschriften; 24) een opschrift door Ramses gemaakt, 32 jaar na de bouw van de tempel. Ramses werd bijna 100 jaar oud; 25) voorplein, omgeven door hoge muren; 26) priesters dragen een gouden boot met een godenbeeld de tempel in; 27) links en rechts van de opgang de nissen waar men zich kon wassen; 28) een reusachtig altaar; 29) een voorportaal, dat leidt naar het inwendige van de tempel; 30) de eerste grote zaal; 19 bij 18 meter. De hoogte is 10 meter; 31) de tweede zaal, 8 bij 12 meter; 32) een portaal; 33) 't allerheiligste; 34) drie godenbeelden en Ramses achter in de zaal; 35) de zijzalen, waarin meubilair bewaard werd en ook een bibliotheek was ondergebracht; 36) de berg waaruit de rotstempel gehouwen werd, is van zandsteen; 37) 3000 jaar later wacht het altaar elke dag weer op de stralen van de ochtendzon . . . .



GEEN SALAMI VOOR PHILOMEEN































door Raymond Macherot

Terwijl Philomeen veilig zit opgesloten in de kelder kammen Chloro en Minimum de zolder van het huis van de notaris uit. Zij bevrijden drie gevangenen in de val uit een kaas die met een zwaar boek was afgesloten, maar Kleintje is er niet bij.

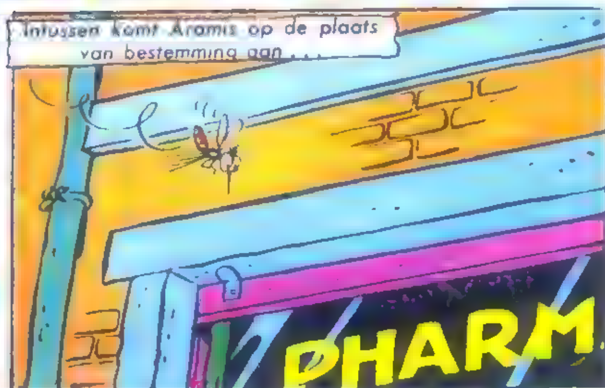


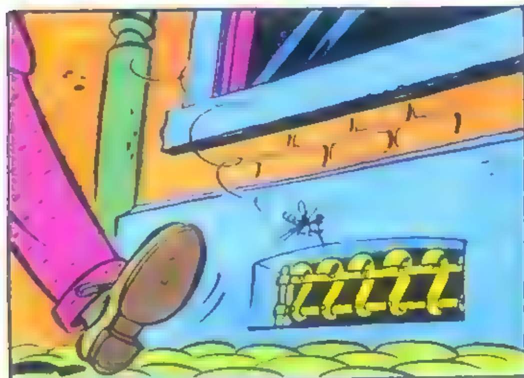




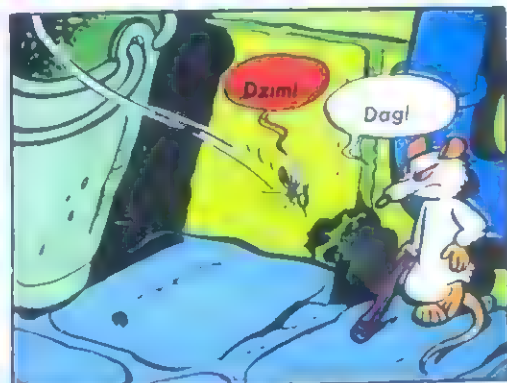


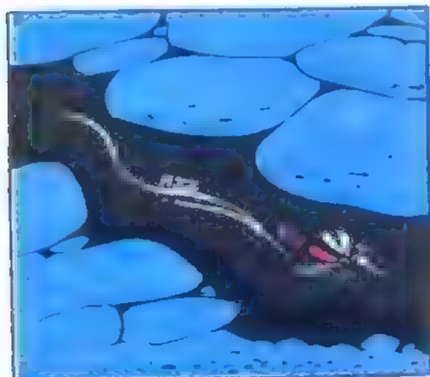








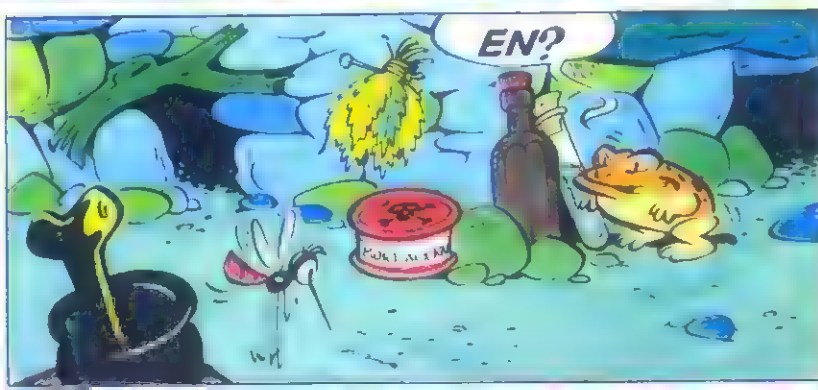






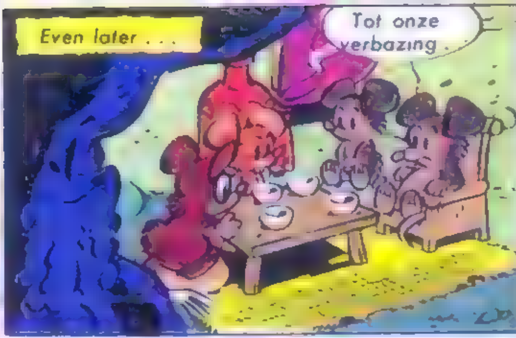






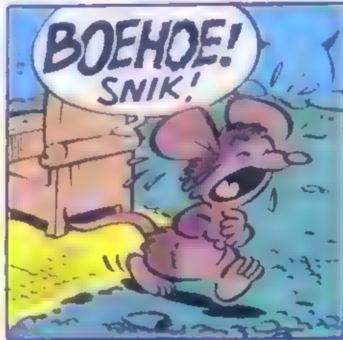

Bzi biribzum biz zib zuzisi zzzum!
PLL


Bij de gezusters Pickechester? Haha! En wat is er bij Philomeen gebeurd?


Even later . . .
Tot onze verbazing . .

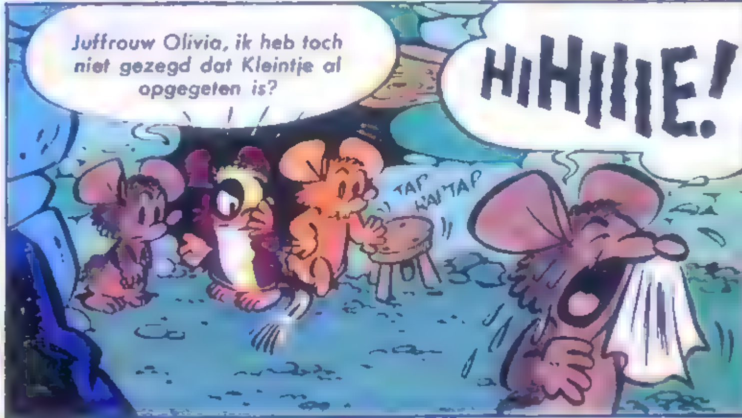

. . . was Kleintje niet bij de gevangenen van Philomeen.

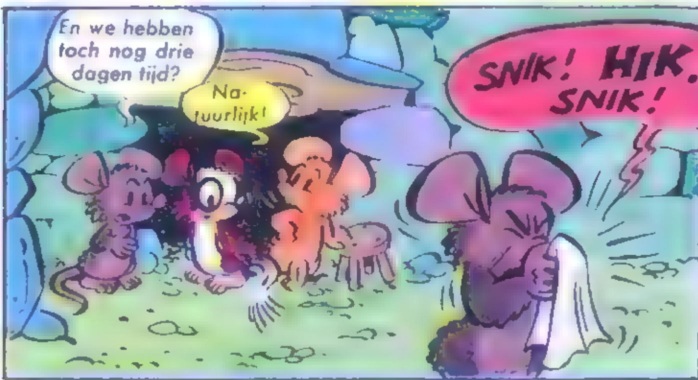

LIEVE HELP!
Dan heeft Philomeen haar natuurlijk al opgegeten!


BOEHOE! SNIK!

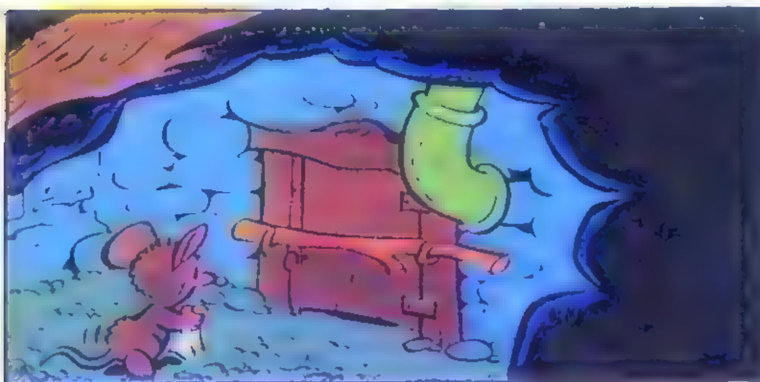

SNIK! SNIK!
Maar juffrouw Olivia, huilt u toch niet zo!


Laat me met rust! Snik! Ik wil alleen zijn! Snik!
FLAP
HIHI!


Juffrouw Olivia, ik heb toch niet gezegd dat Kleintje al opgegeten is?
HIHIIIE!
TAP TAP TAP


En we hebben toch nog drie dagen tijd?
Natuurlijk!
SNIK! HIK... SNIK!


TOK TOK
Hé, er wordt geklopt . . Wie kan dat zijn?




Juffrouw Pickechester!
Ja?



























WORDT VERVOLGD


Als een schaduw glijdt een Fiat G.91 T/3 van de Duitse luchtmacht voor de besneeuwde bergflank langs

Links: Toekomstige Amerikaanse jachtvliegers komen al meteen op 'n straallesvliegtuig: de Cessna T-37



STRAALTRAINERS EN VLUCHTNABOOTSERS

HUGO HOOFTMAN

BIJ de opleiding van straaljagerpiloten wordt tegenwoordig een dankbaar gebruik gemaakt van straaltrainers. Tal van grote luchtmachten hebben de zogenaamde „all through jett-training" ingevoerd, waarbij dus nog uitsluitend op straalvliegtuigen gevlogen wordt en waaraan geen enkel propellervliegtuig meer te pas komt, óók niet voor de allereerste vliegopleiding. Laten we eens kijken

Onder: De veel snellere Northrop T-38 Talon, waarmee de leerlingen voor het eerst de geluidsmuur doorbreken.



Een Cessna T-37 in de vlucht. Instructeur en leerling zitten naast elkaar in dit kleine lestoestel.



De Hunting-Percival Jet Provost, in gebruik bij de Royal Air Force.

naar de United States Air Force. Daar komen de straaljagerpiloten al direct op een leuke straaltrainer: de Cessna T-37, een tweezitter met instructeur en leerling naast elkaar. Er zijn er al zo'n 750 gebouwd en de produktie gaat nog steeds door. Op deze tweemotorige straaltrainer krijgen de toekomstige jachtvliegers hun eerste vliegeropleiding. Ze leren dus al vanaf het allereerste begin met straalmotoren omgaan. De propeller heeft voorgoed voor hen afgedaan.
De T-37 is een leuke kist, die een snelheid haalt van 684 km per uur en normaal kruist met 579 km per uur. De allernieuwste uitvoering is de YAT-37D, die krachtiger motoren heeft en bewapend kan worden met zo'n 1360 kg aan bommen en raketten. Deze uitvoering is dus geen straaltrainer meer, maar een operationeel aanvalsvliegtuig. Voor dit doel werd de cockpit gepantserd en werden grotere wielen aangebracht, zodat het van grasvelden kan opstijgen.
Als een leerling-vlieger de Cessna T-37 onder de knie heeft, komt hij op een andere straaltrainer: de Northrop T-38 Talon. In de Talon zitten instructeur en leerling achter elkaar. Dit toestel haalt een top van Mach 1.27. Met de Talon leren de vliegers dus het doorbreken van de geluidsbarrière. Er zijn al ongeveer 500 Talons door de USAF besteld. Ze vervangen er de Lockheed T-33, de bekende T-Bird, die — zoals jullie wel weten — ook bij onze Nederlandse luchtmacht als straaltrainer in gebruik is. De T-33 is niet supersoon en heeft slechts één straalmotor. De Talon is met twee straalmotoren uitgerust. Als de leerling ook de Talon onder de knie heeft, is hij al bijna jachtvlieger.
Hij komt nu op een tweezitsuitvoering van de jager waarop hij later wordt ingedeeld; dat kan een tweepersoons-TF-104 Starfighter zijn maar ook een tweepersoons-F-105 Thunderchief of een tweepersoons-F-106 Delta Dart. Nog enkele uren wordt gevlogen onder het wakend oog van de instructeur en dan vliegt de straaljagerpiloot alleen uit, in zijn operationele jager. Zó gaat het dus bij de Amerikaanse luchtmacht.
Maar nu in Nederland: onze toekomstige straaljagerpiloten komen op de Fouga Magister straaltrainer van de Belgische luchtmacht bij de VVO (Voortgezette Vlieg opleiding), nadat ze 30 vlieguren hebben gemaakt op de Fokker S.11 Instructor. Een propellervliegtuig dus. Op de Magister worden — op de Belgische vliegbasis Brustem — in 39 weken totaal 150 vlieguren gemaakt. Dan komen de vliegers naar Woensdrecht op de TVO of Transitie Vlieger Opleiding, waar in vier maanden de nodige vlieguren (tussen de 40 en 80) worden gemaakt op de Lockheed T-33. Ook de vliegers van de Belgische luchtmacht komen naar Nederland en vliegen op de Nederlandse T-33's, in ruil voor het feit dat de Nederlanders op de Belgische Magisters mogen vliegen.
Ten slotte gaan de straaljagerpiloten nog naar de OTU of Operational Training Unit op Volkel, waar 70 vlieguren worden gemaakt op de Thunderstreak. Pas dan gaan de jachtvliegers naar Twente om via de tweepersoons-Lockheed TF-104 op de eenpersoons-Super Starfighter te komen. Voordat een Nederlandse jachtvlieger op de Super Starfighter komt, heeft hij minstens 500 vlieguren op zijn naam staan. Je ziet wel: het gaat maar niet zo één-twee-drie.
Bijna ieder land heeft zo zijn eigen straaltrainers. In Nederland hebben we ook nog de Fokker S.14 Machtrainer, maar die wordt voornamelijk gebruikt voor het oefenen in instrument-vliegen. Die S.14 was uniek omdat het **de eerste straaltrainer ter wereld** was ...Duitsland maakt behalve dan de Fouga Magister en de Lockheed T-33 en TF-104 een dankbaar gebruik van de tweepersoons-Fiat G.91, een straaltrainer van Italiaans ontwerp, die evenals de Aeromacchi M.B. 326 in dienst is van de Italiaanse luchtmacht. Frankrijk heeft natuurlijk ook Magisters en bovendien tweepersoons-Mirages en Morane Saulnier Paris straaltrainers van welk laatste type er ook 7 vliegen bij de Rijksluchtvaartschool op Eelde. De Royal Air Force tenslotte doet het met de Hunting-Percival Jet Provost, een trainer met twee zitplaatsen naast elkaar, die op grote schaal in dienst is van de Central Flying School en bovendien aan tal van kleine luchtmachten is geleverd. Ook vliegt de RAF met de kleine Folland Gnat-Trainer, waarvan de Britse luchtmacht er 91 heeft besteld.
Uit dit alles blijkt wel dat een moderne luchtmacht het niet zonder straaltrainers kan stellen. Er komt heel wat voor kijken om een moderne straaljager als de Super Starfighter te vliegen en daarom wordt ook nog veel aandacht besteed aan het zogenaamde „droogvliegen" met behulp van vluchtnabootsers of „flight simulators". In Canada werden drie peperdure vluchtnabootsers voor de Super Starfighter gekocht, waarvan de eerste exemplaren al staan opgesteld op Twente en op Leeuwarden. Een uur vliegen op zo'n vluchtnabootser is heel wat goedkoper dan een uur vliegen in een brandstof-slurpende straaljager. Vandaar dat de miljoen gulden die dergelijke dure vluchtnabootsers zeker kosten, er op de duur heus wel weer uitkomen. Zoals je weet, wordt op Schiphol gebruik gemaakt van vluchtnabootsers bij de opleiding van KLM-vliegers, o.a. voor de Douglas DC-8. Die vluchtnabootsers zijn een wonderlijke technische vinding. Men kan er van alles mee uithalen. Je hoort de motoren brullen, je kunt de remous voelen aan het trillen van je stuurknuppel, er gaan rode lampjes op je instrumentenbord branden en sirenes loeien om je te waarschuwen voor een motorbrand. En het gekste van alles: je kunt het toestel laten verongelukken en er zonder een schrammetje uitstappen om het na te vertellen..

Onder: Van elke minuut in de lucht wordt geleerd, maar vaak meer nog van de opmerkingen van de instructeur ná de vlucht!



Mickey en Goofy

In Kruithoorn krijgt Mickey een telegram waarin staat dat de boeven die hij zoekt, in Kruithoorn zijn gezien. Maar Boris en zijn maat ruiken onraad en gaan er vandoor ...

















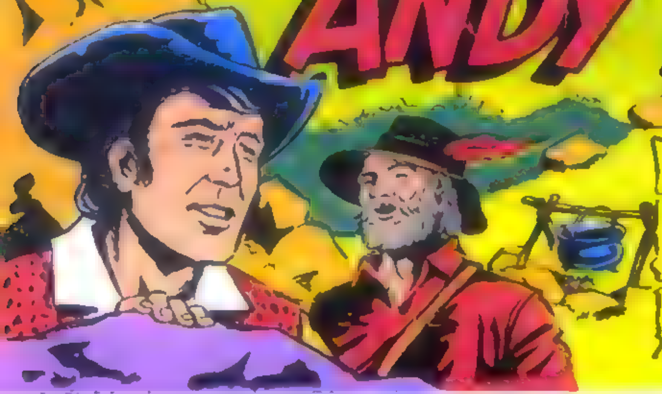






WORDT VERVOLGD

ANDY BURNETT



Vóór Andy Burnett in de groep jagers wordt opgenomen, moet hij eerst tonen wat hij waard is. Andy zal op Indianenmanier vechten met Ben Tilton, een van de leden van de groep. Vlak voor het gevecht waarschuwt Joe Crane Andy voor Tilton....

TILTON GAAT NAAST ANDY LIGGEN...



BIJ DE TWEEDE TEL HAAKT TILTON ANDY'S BEEN VAST EN DRUKT HET MET VERBETEN KRACHT NEER...



EINDELIJK LUKT HET ANDY ZICH LOS TE MAKEN...



VÓÓR DE TWEEDE TEL HAAKT ANDY TILTONS BEEN...





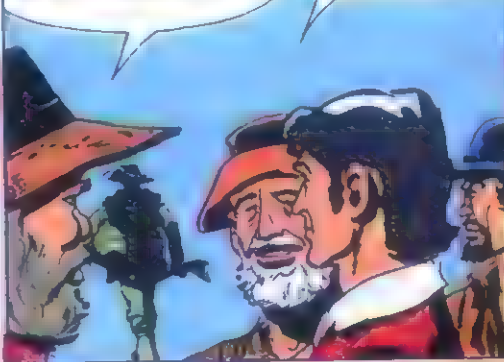


ANDY ONTWIJKT TILTONS AANVAL, GRIJPT ZIJN ARM EN SLINGERT HEM HET KAMP IN...



DE VERSLAGEN TILTON STAAT OP EN LOOPT WEG...






JE BENT ÉÉN VAN ONS, ANDY! NU MOETEN WE SPULLEN VOOR JE ZIEN TE KRIJGEN!
VOORUIT, JOE! GEEF HET HEM TERUG! IK WEET DAT JIJ 'T HEBT!


MIJN BEURS!
IK HEB HEM ZOLANG BEWAARD, ANDY. IK KON JE TOCH GEEN BOERDERIJ LATEN KOPEN EN JE LAND LATEN OMPLOEGEN?


DE MANNEN BEGINNEN HUN NIEUWE MAKKER TE OEFENEN ...
JE DOET HET PRIMA! JE MOET LEREN RIJDEN EN VECHTEN ALS DE INDIANEN... ALS JE SCALP JE TENMINSTE LIEF IS!

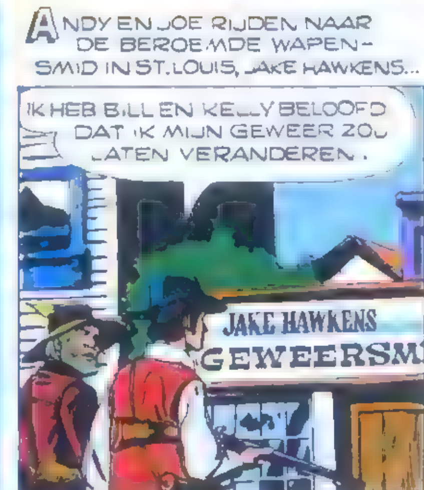

KIJK 'NS AAN! WE HEBBEN BUREN!


MOET JE ZIEN WAT EEN TROEP... MET BILL SUBLETTE EN BEN TILTON ALS AANVOERDERS!
DAT ZIJN MANNEN, DIE VOOR DE GROTE BONTHANDELAARS WERKEN!
IK VERMOED DAT ZE ONS WILLEN VOLGEN NAAR ONZE JACHTGEBIEDEN!




DAT IS ECHT IETS VOOR HEN! IN HUN EIGEN GEBIED KRIJGEN DIE ROVERS GEEN BEVER TE PAKKEN!
MAAR DE ONZE KRIJGEN ZE OOK NIET! JOE, GA MET ANDY NAAR DE STAD EN HAAL DE REST VAN ZIJN SPULLEN. WE ZULLEN EERDER VERTREKKEN DAN ZIJ VERWACHTEN!


VERGEET NIET WAT KELLY EN IK OVER DAT OUDE GEWEER ZEIDEN, JONG!


ANDY EN JOE RIJDEN NAAR DE BEROEMDE WAPENSMID IN ST. LOUIS, JAKE HAWKENS...
IK HEB BILL EN KELLY BELOOFD DAT IK MIJN GEWEER ZOU LATEN VERANDEREN.
JAKE HAWKENS
GEWEERSM


WERK VOOR JE JAKE! HIJ WIL ZIJN GEWEER LATEN OMBOUWEN.
IK MAAK NIEUWE GEWEREN! IK PRUTS NIET AAN OUWE PROPPESCHIETERS! KOOP MAAR 'N NIEUWE!


DAT KAN IK NIET BETALEN. EN NOEMT U DIT EEN OUWE PROPPESCHIETER?
EEN GEWEER VAN AMOS FARRELL UIT PENNSYLVANIA! DAAR GEEF IK JE TWEE NIEUWE GEWEREN VOOR!


EEN MOOI AANBOD... MAAR IK WIL DIT GRAAG HOUDEN!
ALS IK HET NIET DACHT! MAAR IK MAAK ER MET PLEZIER EEN MODERN GEWEER VAN, KNAAP!

ALS ANDY EN JOE DIE AVOND TERUGKOMEN, STELT KELLY HEN VOOR AAN SENATOR THOMAS HART BENTON.....

SENATOR BENTON VRAAGT OF WIJ EEN BRIEF NAAR SANTA FE WILLEN BRENGEN. HIJ DENKT DAT **ONS** DAT WEL LUKT!

NATUURLIJK LUKT HET ONS. MAAR WIJ GAAN DE BERGEN IN!

DAT KAN DAARNA TOCH. DE BRIEF IS DRINGEND. SANTA FE IS EEN GROOT HANDELSCENTRUM... MAAR ALLES KOMT VAN SPAANSE HANDELAREN UIT OUD MEXICO!

ST. LOUIS KAN BETERE SPULLEN LEVEREN TEGEN LAGERE PRIJZEN EN ER NOG WAT AAN VERDIENEN!

NIEMAND KAN DE SPAANSE HANDEL UIT SANTA FE VERDRIJVEN: MEXICO IS SPAANS!

STEL DAT MEXICO ZICH VAN SPANJE HEEFT LOSGEMAAKT.

DAN IS ER 'N KANSJE... ALS JE DE JUISTE MAN IN SANTA FE TE PAKKEN KRIJGT!

DUIZEND DOLLAR ALS JE DEZE BRIEF AAN DE GOUVERNEUR VAN NIEUW MEXICO IN SANTA FE BRENGT. IK DENK WEL DAT **HIJ** DE **JUISTE MAN** IS, JOE!

DAT IS-IE, SENATOR!

WAT DENKEN JULLIE ERVAN?

ALS SUBLETTE EN TILTON ONS WILLEN VOLGEN, KOMEN WE MOOI VAN ZE AF DOOR NAAR SANTA FE TE GAAN!

DAAR DACHT IK OOK AL AAN, ANDY!

BIJ DE GRENS VAN DE MISSOURI LATEN DE MANNEN DE BESCHAVING ACHTER ZICH. ZIJ TREKKEN DOOR DE WOESTE VLAKTE VAN KANSAS EN SLAAN TENSLOTTE EEN KAMP OP DICHTBIJ DE GRENS VAN NIEUW MEXICO...

JOE! **INDIANEN!** OVERAL OM ONS HEEN! WAT DOEN WE?

VOORLOPIG NIETS. LEG EEN VUUR AAN EN MAAK WAT TE ETEN.

DAAR IS KELLY.. HIJ IS OP VERKENNING GEWEEST.

BEHALVE DE INDIANEN HEBBEN WE NOG MEER GEZELSCHAP! SUBLETTE EN TILTON ZITTEN ONGEVEER TIEN KILOMETER ACHTER ONS!

HET KAN NOG LEUK WORDEN! IK WEET DAAR BENEDEN STREKEN, DIE ZE NOOIT MEER ZULLEN VERGETEN! WANNEER GAAN WE?

WAAROM NIET METEEN? KOM MEE!



POSTZEGELS en... RUIMTEVAART!

ZOALS je natuurlijk weet, hebben niet alleen de Russen, maar ook de Amerikanen ruimtevluchten ondernomen. Wij hebben in PEP al 'ns wat Oostduitse postzegels afgedrukt, nu gaan we wat verder om ons heen kijken. Hongarije kwam in 1962 met een serie luchtpostzegels met afbeeldingen van Russische èn Amerikaanse astronauten. De Verenigde Staten zelf zijn héél bescheiden geweest: één enkele zegel hebben zij uitgegeven... een zegel van 4 ct. ter gelegenheid van de ruimtevlucht van kolonel John Glenn. Nu mogen er in de V.S. geen afbeeldingen van nog levende mensen op zegels komen en zo zien we dus ook niet het portret van Glenn, maar de capsule waarin hij zijn ruimtevlucht maakte. Op de zegel staat „Project Mercury" en „U.S. man in space". Andere Amerikaanse staten hebben er meer werk van gemaakt. Zo gaf Panama voor de vlucht van Glenn een serie van vier luchtpostzegels uit, terwijl Haïti een opdruk liet aanbrengen op twee gewone en op twee luchtpostzegels.

In een verzameling „ruimtevaart" mag ook zeker de zegel niet ontbreken die de V.S. in 1948 lieten verschijnen ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van Fort Bliss. Hierop staat het lanceren van een raket op het proefterrein El Paso in Texas. Ter gelegenheid van de wereldtentoonstelling in Seattle werd een zegel uitgegeven, waarop een ruimtenaald is afgebeeld. Paraguay heeft vier zegels uitgegeven met een ruimtecapsule erop die rond de aarde wentelt, en drie luchtpostzegels met afbeeldingen van Glenn en Carpenter. De UNO gaf twee heel aparte zegels uit met als opschrift „peaceful uses of outer space", wat betekent: vredelievend (of vreedzaam) gebruik van de ruimte.

Dergelijke zegels heeft ook Frankrijk uitgegeven (Telstar) en verschillende Franse overzeese gebiedsdelen. Ook Azië is niet achtergebleven. Afghanistan gaf ter gelegenheid van de wereldmeteorologendag (29 november 1962) twee postzegels uit met de afbeelding van raketten op weg naar de maan en daarbij nog een herinneringsblok. Noord-Korea kwam met een zegel waarop de Vostoks III en IV staan, die op 11 en 12 september 1962 door de Russen werden afgeschoten. De afbeelding toont de start en de vlucht rond de aarde. Ook Noord-Vietnam heeft alleen voor de Russische prestaties belangstelling: drie zegels werden daar uitgegeven ter gelegenheid van de Russische groepsvlucht in de ruimte. Je ziet Popovitsj en Nikolajev en de lancering van de raketten. Een heel bijzondere serie werd op 9 mei 1963 uitgegeven door Hongarije ter gelegenheid van de postzegeltentoonstelling „Scophilex 1963": 12 luchtvaartpostzegels, die elk weer een afbeelding tonen van een ruimtevaartzegel uitgegeven door 12 (communistische) landen. Ook bijzonder zijn de ruimtevaartzegels van de Afrikaanse staat Nigeria. Het zijn een velletje van 12 zegels van 6 pence, waarop afgebeeld de capsule van Cooper, seinend naar het waarnemingsstation van Kano en een velletje van 12 zegels van 1 shilling en 3 pence, met als afbeelding een ruimtecapsule boven een waarnemingsschip in de haven van Lagos.



























VREEMDE VERHALEN

K weet werkelijk niet meer hoe het zo gebeurde, maar op een gegeven ogenblik zat ik te bladeren in een boekje waarin allerlei vreemde dingen waren opgetekend. De allergekste dingen! Om je één voorbeeld te noemen: een Franse boer, ene meneer of liever monsieur Bidault, werd geboren met twee neuzen. Zie je? Zulke dingen stonden in dat boekje, bij massa's tegelijk. Nog een paar voorbeelden? Nou ja, dan kom je zulke dingen tegen als een Zweeds stadje met een wel zeer korte naam („A") en een ander stadje, in Wales, met een wel bijzonder lange naam: „Llanfairpwllgwyngyllgerychwyrndrobwllgerdysiliogogogoch". Ik las verder dat er in Maleisië een vis heeft die in bomen klimt, en dat er indertijd ergens in Amerika een mevrouw leefde die ruim acht jaar lang, avond na avond, naar de bioscoop ging, welgeteld 2927 keer. Dat was mevrouw Wilhelmine Alff. Misschien was ze wel een beetje mal(ff)!

Alles goed en wel, meneer, zeg je nu misschien, maar mag ik ook weten wat dit allemaal met sport te maken heeft? Helemaal niets, lui, maar dan ook helemaal niets. Al zou ik heel voorzichtig op willen merken dat iemand die 2927 dagen achter elkaar naar de bios gaat, een hele prestatie levert! Niet dan? Goed, 't is **geen** sport, maar ik bladerde door en ik kwam óók een paar sportberichten tegen, een paar vreemde.

De heer Henry Lewis, Amerikaan van geboorte, speelde biljart met de neus en maakte op deze wijze een serie van 6! **Dat** moet je tekenen, Dik! Maar geen grote stoten natuurlijk, geen drieandspel, want die Lewis kon met het puntje van z'n neus niet zo veel kracht zetten, dat snap je. Hij moest zich bepalen tot heel klein spel, tot fijne tikjes. Even goed is het om je dood te schamen, dat zo'n man met z'n neus meer caramboles maakte dan de meeste anderen met een keu. En dat zonder krijtje! Ik las door.

Wie heeft er ooit van **Mensen Ernst** gehoord? Niemand. Ik ook niet. Toch schijnt deze Mensen Ernst in zijn dagen een groot hardloper te zijn geweest. In zijn dagen, dat was in de eerste jaren van de vorige, van de negentiende eeuw dus. Ernst was een Noorse crosscountryloper en hij moet bepaald onvermoeibaar zijn geweest en niet tegen een flinke inspanning hebben opgezien. Hij liep bijvoorbeeld in twee weken van Parijs naar Moskou, een afstand van om en nabij de 2500 kilometer, over alle mogelijke en onmogelijke wegen, door goed en slecht weer en **dwars door dertien flinke rivieren,** waaruit blijkt dat Mensen Ernst ook een behoorlijk zwemmer moest zijn. Maar in de eerste plaats moet hij een onvoorstelbaar doorzetter zijn geweest, een fantastische vent, een geweldige hardloper. Hij liep in twee weken van Parijs naar Moskou en legde per dag ongeveer 200 kilometer af. Ongelooflijk! Of het echt gebeurd is? Ik weet 't niet, maar ik heb geen reden eraan te twijfelen. 't Stond in dat boekje. Mensen Ernst liep nog veel meer. Zoek op de kaart Constantinopel op. En daarna Calcutta. Die afstand legde de onvermoeibare Noor ook al weer lopende af. Constantinopel-Calcutta, duizenden kilometers, door de hitte, door woestijnen, gevaren links, gevaren rechts, enfin, Mensen Ernst liep en liep, 59 dagen lang met een gemiddelde van 160 km! En nergens de gelegenheid om even de duim op te steken, om te liften, want eh... de auto moest nog op wielen gezet worden, als je voelt wat ik bedoel. In ieder geval moet Mensen Ernst een groot hardloper zijn geweest. Gek, dat we nog nooit van hem hadden gehoord.

Was **Leon Avazian** ook een groot hardloper? Nou, dat moet je dan zelf maar uitmaken. Deze meneer Avazian woonde in New York en besteeg de 1520 treden van het gebouw van Woolworth (een gebouw van 55 verdiepingen) in de tijd van negentien minuten. Avazian zei dat dat een record was en dat is waar. Dat wil zeggen: Het **is** waar als hij de eerste was die het deed en als niemand het hem nog ooit eenmaal heeft nagedaan. En waarom zóú je eigenlijk, in een gebouw met zulke schitterende, geruisloze liften?

Over grote prestaties gesproken: ik heb jullie al vaker het een en ander verteld over de legendarische Amerikaanse honkballer Babe Ruth. Diens naam kwam ik ook al in dat boekje tegen. In februari 1927 stond Babe Ruth op Wrigley Field in Los Angeles. Gedurende een uur lieten diverse pitchers (=werpers) ballen op hem los. De bedoeling was uiteraard dat Ruth homeruns zou slaan en wel liefst zo veel mogelijk. Hij ramde de ballen met het grootste plezier geweldige einden weg en noteerde aan het slot van dit slagfestijn een totaal van 125 homeruns, een gemiddelde derhalve van even meer dan twee per minuut. Nou ja, die werpers hadden het hem natuurlijk niet al te moeilijk gemaakt, want het ging hier maar om een demonstratie. Ik zit overigens nog steeds aan die biljarter met z'n neus te denken. Dat kan onmogelijk een mopsneus geweest zijn, want met een mopsneus kun je niet trekken...







KUIFJE



HET GEHEIM VAN DE EENHOORN

De bandieten zetten de achtervolging op Kuifje in met Brutus, de waakhond. Het dier blijft met zijn halsband aan 'n boomstronk hangen en Kuifje krijgt het pistool van de schurken in handen . . . .



















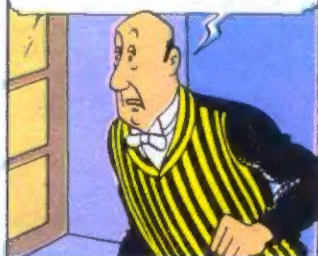




KUIFJE



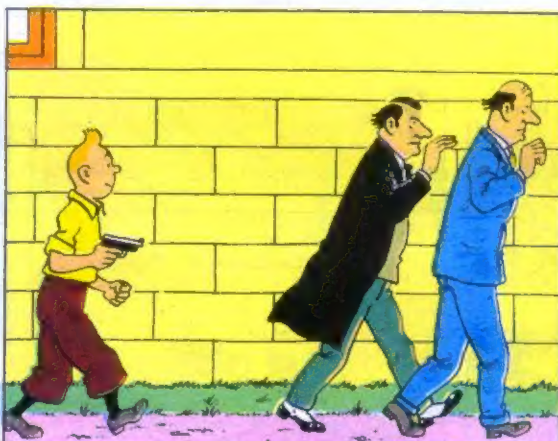
HET GEHEIM VAN DE EENHOORN























PEP — Uitgave: De Geïllustreerde Pers N.V. **Nederland:** Stadhouderskade 85, Amsterdam-Z, Postbus 497. Telefoon 020-731361. Prijs 45 ct., per week 35 ct (postabonnementen ƒ 4,55 per 13 nummers. Giro 330021). **België:** De Geïllustreerde Pers voor België N.V., Generaal Capiaumontstraat 24, Berchem-Antwerpen. Telefoon 396164, P.C.R. 86491. Prijs 7 frank. Het is verboden dit blad op te nemen in een leesportefeuille of daaraan af te staan.